



## ANÁLISIS TÉCNICO PRELIMINAR

No. Expediente: 0581-2PO2-26

### I.- DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA

|                                                                           |                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.- Nombre de la Iniciativa.</b>                                       | Que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. |
| <b>2.- Tema de la Iniciativa.</b>                                         | Ingresos y Hacienda. Transportes.                                                                     |
| <b>3.- Nombre de quien presenta la Iniciativa.</b>                        | Dip. Yerico Abramo Masso (PRI).                                                                       |
| <b>4.- Grupo Parlamentario del Partido Político al que pertenece.</b>     | Partido Revolucionario Institucional.                                                                 |
| <b>5.- Fecha de presentación ante el Pleno de la Cámara de Diputados.</b> | 18 de febrero de 2026.                                                                                |
| <b>6.- Fecha de publicación en la Gaceta Parlamentaria.</b>               | 17 de febrero de 2026.                                                                                |
| <b>7.- Turno a Comisión.</b>                                              | Comunicaciones y Transportes.                                                                         |

### II.- SINOPSIS

Agregar las definiciones de Plaza de cobro, Ventanilla o cabina de cobro y Operación al cien por ciento. Establecer las obligaciones y responsabilidades que tendrán las operaciones al por ciento en plazas de cobro. Establecer multa de 500 a 2,000 días de salario mínimo por cada día natural en que la plaza de cobro no opere al 100%, por cada plaza afectada, sin perjuicio de que la Secretaría ordene medidas correctivas inmediatas y, en caso de reincidencia, aplique el doble de la multa y proceda, cuando corresponda, a la suspensión del servicio o revocación de la concesión.

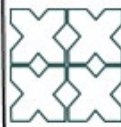
### **III.- ANÁLISIS DE CONSTITUCIONALIDAD**

El derecho de iniciativa se fundamenta en la fracción II del artículo 71 y la facultad del Congreso de la Unión para legislar en la materia se sustenta en la fracción XVII, del artículo 73, todos de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

### **IV.- ANÁLISIS DE TÉCNICA LEGISLATIVA**

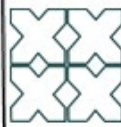
La iniciativa cumple en general con los requisitos formales que se exigen en la práctica parlamentaria y que de conformidad con el artículo 78 del Reglamento de la Cámara de Diputados, son los siguientes:

Encabezado o título de la propuesta; planteamiento del problema que la iniciativa pretenda resolver; problemática desde la perspectiva de género, en su caso; argumentos que la sustenten; fundamento legal; denominación del proyecto de ley o decreto; ordenamientos a modificar; texto normativo propuesto; artículos transitorios; lugar; fecha, nombre y rúbrica del iniciador.



**V.- CUADRO COMPARATIVO DEL TEXTO VIGENTE Y DEL TEXTO QUE SE PROPONE**

| TEXTO VIGENTE                                                                                                                                                                                                                                                                           | TEXTO QUE SE PROPONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p data-bbox="128 391 1005 461"><b>LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE<br/>FEDERAL</b></p> <p data-bbox="86 816 348 849"><b>Artículo 2o.- ...</b></p> <p data-bbox="86 894 338 927"><b>I.... a la XVI. ...</b></p> <p data-bbox="390 972 743 1005"><b>No tiene correlativo</b></p> | <p data-bbox="1073 391 2018 540"><b>INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL<br/>QUE REFORMAN Y ADICIONAN DIVERSAS<br/>DISPOSICIONES DE LA LEY DE CAMINOS, PUENTES Y<br/>AUTOTRANSPORTE FEDERAL.</b></p> <p data-bbox="1073 621 2018 771"><b>ARTÍCULO ÚNICO.</b> se <b>adicionan</b> las fracciones XVII,<br/>XVIII XIX al artículo 2o., los artículos 30 Bis y 30 Ter, así<br/>como la fracción VI al artículo 74, de la Ley de Caminos,<br/>Puentes y Autotransporte Federal, para quedar como sigue:</p> <p data-bbox="1073 816 2018 849">Artículo 2o. Para los efectos de esta Ley, se entenderá por:</p> <p data-bbox="1073 894 1255 927">I. a XVI. ...</p> <p data-bbox="1073 972 2018 1200"><b>XVII. Plaza de cobro:</b> infraestructura instalada en<br/>caminos, carreteras, autopistas o puentes de<br/>jurisdicción federal destinada al cobro de cuota,<br/>integrada por carriles, cabinas/ventanillas y equipos<br/>de control y registro vehicular, ya sea en modalidad<br/>manual, automática o mixta.</p> <p data-bbox="1073 1245 2018 1433"><b>XVIII. Ventanilla o cabina de cobro:</b> módulo físico de<br/>atención o cobro (manual o asistido), instalado en<br/>una plaza de cobro, mediante el cual se realiza el<br/>cobro de la cuota y la expedición de comprobantes,<br/>cuando aplique.</p> |



**No tiene correlativo**

**XIX. Operación al cien por ciento: condición en la que se encuentran habilitadas y funcionando todas las ventanillas/cabinas de cobro instaladas y disponibles para su uso en una plaza de cobro, conforme al modelo de operación autorizado, incluyendo disponibilidad de personal, energía, conectividad y equipos necesarios para realizar el cobro sin interrupciones.**

**Artículo 30 Bis. Operación al cien por ciento en plazas de cobro.**

**I. Los concesionarios, asignatarios, permisionarios u operadores, incluidos los organismos públicos que administren plazas de cobro en caminos y puentes de jurisdicción federal, deberán garantizar la operación al cien por ciento de las ventanillas/cabinas de cobro disponibles, durante el horario de operación de la plaza.**

**II. La obligación prevista en el párrafo anterior comprende, al menos:**

**a) Contar con personal suficiente para cubrir relevos y descansos sin disminuir el número de ventanillas/cabinas en operación;**

**b) Mantener en condiciones funcionales los equipos, sistemas y dispositivos necesarios para el cobro;**

**c) Informar y señalar de manera clara y oportuna los carriles en servicio y cualquier afectación**



**No tiene correlativo**

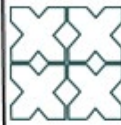
**operativa, conforme a las disposiciones técnicas aplicables y mejores prácticas de seguridad vial.**

**III. Excepciones. Únicamente podrá justificarse la no operación al cien por ciento cuando exista:**

- a) Mantenimiento indispensable y programado;**
- b) Emergencia, siniestro, amenaza o evento que ponga en riesgo la integridad de usuarios o personal;**
- c) Falla técnica o de infraestructura no atribuible a negligencia, debidamente acreditada;**
- d) Instrucciones de protección civil o autoridad competente por razones de seguridad.**

**En todos los casos, el operador deberá:**

- 1. Asentar la causa, hora de inicio y fin, y carriles afectados en una bitácora verificable;**
- 2. Desplegar señalización y avisos en sitio y, cuando exista infraestructura, avisos previos (mensajería variable u otros);**
- 3. Activar un plan de contingencia que reduzca al mínimo la afectación al tránsito, incluyendo reasignación de personal, apertura de cabinas móviles u otras medidas equivalentes.**



No tiene correlativo

**Artículo 74.** Salvo lo dispuesto en el Artículo 74 Bis de la presente Ley, las infracciones a lo dispuesto en la misma, serán sancionadas por la Secretaría de acuerdo con lo siguiente:

**I.... a la V. ...**

No tiene correlativo

**Artículo 30 Ter. Supervisión e indicadores mínimos de servicio.**

**I. La Secretaría, en el ámbito de sus atribuciones de verificación e inspección, podrá realizar visitas y requerir bitácoras, registros e información operativa para comprobar el cumplimiento del artículo 30 Bis.**

**II. La Secretaría emitirá disposiciones administrativas de carácter general para:**

**a) Establecer formatos mínimos de bitácora y evidencia técnica de fallas;**

**b) Definir criterios de “disponibilidad” y “funcionamiento” de ventanillas/cabinas;**

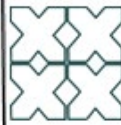
**c) Fijar medidas de contingencia obligatorias según aforo y configuración de plaza;**

**d) Establecer mecanismos de reporte y atención de incidencias.**

Artículo 74. Salvo lo dispuesto en el artículo 74 Bis de la presente ley, las infracciones a lo dispuesto **en esta**, serán sancionadas por la Secretaría de acuerdo con lo siguiente:

I. a V. ...

**VI. Incumplir la obligación prevista en el artículo 30 Bis de esta ley, con multa de quinientos a dos mil días de salario mínimo por cada día natural en que la plaza**



...  
...  
...

de cobro no opere al cien por ciento, por cada plaza afectada, sin perjuicio de que la Secretaría ordene medidas correctivas inmediatas y, en caso de reincidencia, aplique el doble de la multa, conforme a este artículo, y proceda, cuando corresponda, a la suspensión del servicio o revocación de la concesión en términos de esta ley.

#### TRANSITORIOS.

**PRIMERO.** El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

**SEGUNDO.** Dentro de los 180 días naturales siguientes a la entrada en vigor del presente decreto, la Secretaría emitirá las disposiciones administrativas a que se refiere el artículo 30 Ter, fracción II.

**TERCERO.** Los operadores y concesionarios contarán con un plazo máximo de 180 días naturales, contados a partir de la publicación de las disposiciones administrativas referidas en el Transitorio Segundo, para adecuar:

a) Bitácoras, evidencia técnica y procedimientos de contingencia; y



b) Dotación mínima de personal por plaza de cobro para garantizar la operación al cien por ciento.

**CUARTO.** Se derogan todas las disposiciones que se opondan al presente decreto.

*Irais Soto Glez.*