

## ANÁLISIS TÉCNICO PRELIMINAR

No. Expediente: 0037-2CP1-25

### I.- DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA

|                                                                       |                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.- Nombre de la Iniciativa.</b>                                   | Que reforma el artículo 52 y se adiciona el artículo 52 Bis de la Ley de Aviación Civil. |
| <b>2.- Tema de la Iniciativa.</b>                                     | Comunicaciones y transportes.                                                            |
| <b>3.- Nombre de quien presenta la Iniciativa.</b>                    | Dip. Luis Orlando Quiroga Treviño.                                                       |
| <b>4.- Grupo Parlamentario del Partido Político al que pertenece.</b> | PVEM.                                                                                    |
| <b>5.- Fecha de presentación ante en la Comisión Permanente.</b>      | 14 de mayo de 2025.                                                                      |
| <b>6.- Fecha de publicación en la Gaceta Parlamentaria.</b>           | 14 de mayo de 2025.                                                                      |
| <b>7.- Turno a Comisión.</b>                                          | Comunicaciones y Transportes.                                                            |

### II.- SINOPSIS

Establecer que cuando se hayan expedido boletos en exceso a la capacidad disponible de la aeronave, el permisionario cubrirá, además, una indemnización al pasajero afectado que no será inferior al treinta y cinco por ciento del precio del boleto, conservando su derecho al pase de abordaje siempre que completen su registro dentro del plazo establecido previo a la hora de abordaje, según los reglamentos aplicables. Las personas con discapacidad, quienes viajen con menores, adultos mayores o las mujeres embarazadas tendrán derecho a hacer su registro en el aeropuerto sin costo adicional, Los concesionarios o permisionarios deberán garantizar la transparencia en el

proceso de compra de boletos y en el proceso de registro, así como promover la disponibilidad de infraestructura operativa gratuita dentro del aeropuerto como alternativa para el registro.

### **III.- ANÁLISIS DE CONSTITUCIONALIDAD**

El derecho de iniciativa se fundamenta en la fracción II del artículo 71 y la facultad del Congreso de la Unión para legislar en la materia se sustenta en la fracción XVII, del artículo 73, todos de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

### **IV.- ANÁLISIS DE TÉCNICA LEGISLATIVA**

La iniciativa cumple en general con los requisitos formales que se exigen en la práctica parlamentaria y que de conformidad con el artículo 78 del Reglamento de la Cámara de Diputados, son los siguientes:

Encabezado o título de la propuesta; planteamiento del problema que la iniciativa pretenda resolver; problemática desde la perspectiva de género, en su caso; argumentos que la sustenten; fundamento legal; denominación del proyecto de ley o decreto; ordenamientos a modificar; texto normativo propuesto; artículos transitorios; lugar; fecha, nombre y rúbrica del iniciador.

**V.- CUADRO COMPARATIVO DEL TEXTO VIGENTE Y DEL TEXTO QUE SE PROPONE**

| TEXTO VIGENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TEXTO QUE SE PROPONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>LEY DE AVIACIÓN CIVIL.</b></p> <p><b>Artículo 52.</b> Cuando se hayan expedido boletos en exceso a la capacidad disponible de la aeronave y se tenga por consecuencia la denegación del embarque, el propio concesionario o permisionario, a elección del pasajero, deberá:</p> <p><b>I. a III. ...</b></p> <p>En los casos de las fracciones I y III anteriores, el concesionario o permisionario deberá cubrir, además, una indemnización al pasajero afectado que no será inferior al</p> | <p><b>PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMA EL ARTÍCULO 52 y SE ADICIONA EL ARTÍCULO 52 BIS DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL.</b></p> <p><b>ARTÍCULO ÚNICO.</b> Se reforma el artículo 52 y se adicionan tres párrafos al artículo 52 Bis de la Ley de Aviación Civil, para quedar como sigue:</p> <p>Artículo 52.- ...</p> <p>I. a III. ...</p> <p><b>En todos los casos contemplados en el presente artículo,</b> el concesionario o permisionario deberá cubrir, además, una indemnización al pasajero afectado que no será inferior al <b>treinta y cinco</b> por ciento del precio del boleto o billete de pasaje o de la parte no</p> |



**CÁMARA DE  
DIPUTADOS**  
LXVI LEGISLATURA  
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL



Dirección  
General de  
Apoyo  
Parlamentario

DIRECCIÓN GENERAL DE APOYO PARLAMENTARIO  
DIRECCIÓN DE APOYO A COMISIONES  
SUBDIRECCIÓN DE APOYO TÉCNICO-JURÍDICO A COMISIONES

*veinticinco* por ciento del precio del boleto o billete de pasaje o de la parte no realizada del viaje.

**Artículo 52 Bis.- ...**

...

**No tiene correlativo**

realizada del viaje **en un plazo no mayor a 15 días hábiles.**

Artículo 52 Bis.- ...

...

**Los pasajeros conservarán su derecho al pase de abordaje siempre que completen su registro dentro del plazo establecido previo a la hora de abordaje, según los reglamentos aplicables.**

**Las personas con discapacidad, quienes viajen con menores, adultos mayores o las mujeres embarazadas tendrán derecho a hacer su registro en el aeropuerto sin costo adicional, sin que ello implique la pérdida de su derecho al pase de abordaje.**

**Los concesionarios o permisionarios deberán garantizar la transparencia en el proceso de compra de boletos y en el proceso de registro, así como promover la disponibilidad de infraestructura operativa gratuita dentro del aeropuerto como alternativa para el registro.**



**CÁMARA DE  
DIPUTADOS**  
LXVI LEGISLATURA  
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL



Dirección  
General de  
Apoyo  
Parlamentario

DIRECCIÓN GENERAL DE APOYO PARLAMENTARIO  
DIRECCIÓN DE APOYO A COMISIONES  
SUBDIRECCIÓN DE APOYO TÉCNICO-JURÍDICO A COMISIONES

### TRANSITORIO

**PRIMERO.** El presente decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

**SEGUNDO.** Las autoridades correspondientes deberán adecuar sus reglamentos a efecto de cumplir el presente decreto en un plazo no mayor a 180 días naturales contados a partir de la entrada en vigor del mismo.

MLR