



## ANÁLISIS TÉCNICO PRELIMINAR

No. Expediente: 0833-1PO2-25

### I.- DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA

<b>1.- Nombre de la Iniciativa.</b>	Que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, en materia de regulación y seguridad en la circulación de tractocamiones doblemente articulados.
<b>2.- Tema de la Iniciativa.</b>	Transportes.
<b>3.- Nombre de quien presenta la Iniciativa.</b>	Dip. José Luis Montalvo Luna.
<b>4.- Grupo Parlamentario del Partido Político al que pertenece.</b>	PT.
<b>5.- Fecha de presentación ante el Pleno de la Cámara de Diputados.</b>	29 de octubre de 2025.
<b>6.- Fecha de publicación en la Gaceta Parlamentaria.</b>	21 de octubre de 2025.
<b>7.- Turno a Comisión.</b>	Unidas de Comunicaciones y Transportes y Movilidad.

### II.- SINOPSIS

Prohibir la circulación de tractocamiones doblemente articulados en carreteras de tipo "B" o inferiores permitiendo su tránsito se permitirá únicamente en carreteras tipo "ET", con condiciones técnicas y de seguridad verificadas mediante auditoría de seguridad vial. Establecer que La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes no podrá expedir permisos especiales o que permitan circular a vehículos con peso y dimensiones superiores a las autorizadas. Crear a través del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial, un Registro Nacional de Accidentes con Vehículos de Carga, integrado por datos desagregados por tipo de unidad, ruta, empresa y daños ocasionados, para fortalecer la formulación de políticas públicas.

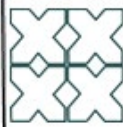
### **III.- ANÁLISIS DE CONSTITUCIONALIDAD**

El derecho de iniciativa se fundamenta en la fracción II del artículo 71 y la facultad del Congreso de la Unión para legislar en la materia se sustenta en la fracción XVII, del artículo 73 para la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, y fracciones XXIX-C y XXXII del artículo 73, en relación con el artículo 27, párrafo tercero para la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, todos de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

### **IV.- ANÁLISIS DE TÉCNICA LEGISLATIVA**

La iniciativa cumple en general con los requisitos formales que se exigen en la práctica parlamentaria y que de conformidad con el artículo 78 del Reglamento de la Cámara de Diputados, son los siguientes:

Encabezado o título de la propuesta; planteamiento del problema que la iniciativa pretenda resolver; problemática desde la perspectiva de género, en su caso; argumentos que la sustenten; fundamento legal; denominación del proyecto de ley o decreto; ordenamientos a modificar; texto normativo propuesto; artículos transitorios; lugar; fecha, nombre y rúbrica del iniciador.



**V.- CUADRO COMPARATIVO DEL TEXTO VIGENTE Y DEL TEXTO QUE SE PROPONE**

TEXTO VIGENTE	TEXTO QUE SE PROPONE
<p data-bbox="128 391 1003 461"><b>LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE FEDERAL</b></p> <p data-bbox="86 1089 1050 1276"><b>Artículo 38.-</b> Los permisionarios de los vehículos son solidariamente responsables con sus conductores, en los términos de esta Ley, sus reglamentos y demás disposiciones legales aplicables, de los daños que causen con motivo de la prestación del servicio.</p> <p data-bbox="390 1321 743 1352"><b>No tiene correlativo</b></p>	<p data-bbox="1073 391 2024 849"><b>PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE ADICIONA UN PÁRRAFO SEGUNDO AL ARTÍCULO 38, SE REFORMA EL PÁRRAFO TERCERO DEL ARTÍCULO 50 Y SE ADICIONA UN ARTÍCULO 50 BIS DE LA LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE FEDERAL; Y SE ADICIONA UNA FRACCIÓN DECIMOQUINTA, PASANDO LA ACTUAL DECIMOQUINTA A SER DECIMOSEXTA, DEL ARTÍCULO 70 DE LA LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL; EN MATERIA DE REGULACIÓN Y SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN DE TRACTOCAMIONES DOBLEMENTE ARTICULADOS.</b></p> <p data-bbox="1073 894 2024 1045"><b>ARTÍCULO PRIMERO.</b> Se <b>adiciona</b> un párrafo segundo al artículo 38, se <b>reforma</b> el párrafo tercero del artículo 50 y se adiciona un artículo 50 Bis, todos de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, para quedar como sigue:</p> <p data-bbox="1073 1089 1325 1120"><b>Artículo 38. ...</b></p> <p data-bbox="1073 1284 2024 1503"><b>Queda prohibida la circulación de tractocamiones doblemente articulados en carreteras de tipo "B" o inferiores. Su tránsito se permitirá únicamente en carreteras tipo "ET", con condiciones técnicas y de seguridad verificadas mediante auditoría de seguridad vial.</b></p>

**Artículo 50.-** El permiso de autotransporte de carga autoriza a sus titulares para realizar el autotransporte de cualquier tipo de bienes en todos los caminos de jurisdicción federal.

...

*Tratándose de objetos voluminosos o de gran peso, se requiere de permiso especial que otorgue la Secretaría, en los términos de esta Ley y los reglamentos respectivos.*

**No tiene correlativo**

**Artículo 50. ...**

...

**La Secretaría no podrá expedir permisos especiales que contravengan lo dispuesto en la NOM-012-SCT-2-2017 o permitan circular a vehículos con peso y dimensiones superiores a las autorizadas.**

**Artículo 50 Bis.- La vida útil máxima de los tractocamiones doblemente articulados será de doce años a partir de su año modelo.**

## **LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

**Artículo 70. Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.**

Corresponden a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano las siguientes atribuciones:

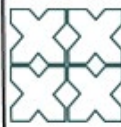
**I.... a la XIV. ...**

**Artículo Segundo:** Se adiciona una fracción decimoquinta, pasando la actual decimoquinta a ser decimosexta, del artículo 70 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, para quedar como sigue:

Artículo 70. Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

...

**I... a XIV...**



<p><b>No tiene correlativo</b></p> <p><b>XV.</b> Las demás previstas para el cumplimiento de la presente Ley.</p>	<p><b>XV. Crear, a través del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial, un Registro Nacional de Accidentes con Vehículos de Carga, integrado por datos desagregados por tipo de unidad, ruta, empresa y daños ocasionados, para fortalecer la formulación de políticas públicas.</b></p> <p><b>XVI.</b> Las demás previstas para el cumplimiento de la presente Ley.</p>
	<p><b>TRANSITORIOS.</b></p> <p><b>PRIMERO.</b> El presente decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.</p> <p><b>Segundo.</b> La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes contará con 180 días naturales para adecuar los reglamentos y procedimientos correspondientes.</p> <p><b>Tercero.</b> Los permisionarios de tractocamiones doblemente articulados tendrán un plazo de tres años para ajustar su parque vehicular a la nueva disposición sobre vida útil máxima.</p>

*Irais Soto Glez.*