

## ANÁLISIS TÉCNICO PRELIMINAR

No. Expediente: 0153-1PO1-24

### I.- DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA INICIATIVA

|                                                                           |                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.- Nombre de la Iniciativa.</b>                                       | Que reforma el artículo 37 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario. |
| <b>2.- Tema de la Iniciativa.</b>                                         | Comunicaciones y Transportes.                                                |
| <b>3.- Nombre de quien presenta la Iniciativa.</b>                        | Dip. Nadia Yadira Sepúlveda García (Morena).                                 |
| <b>4.- Grupo Parlamentario del Partido Político al que pertenece.</b>     | Morena.                                                                      |
| <b>5.- Fecha de presentación ante el Pleno de la Cámara de Diputados.</b> | 29 de octubre de 2024.                                                       |
| <b>6.- Fecha de publicación en la Gaceta Parlamentaria.</b>               | 16 de octubre de 2024.                                                       |
| <b>7.- Turno a Comisión.</b>                                              | Comunicaciones y Transportes.                                                |

### II.- SINOPSIS

Prever que el servicio ferroviario será preferente tanto para pasajeros como de carga.

### **III.- ANÁLISIS DE CONSTITUCIONALIDAD**

El derecho de iniciativa se fundamenta en la fracción II del artículo 71 y la facultad del Congreso de la Unión para legislar en la materia se sustenta en la fracción XVII del artículo 73, todos de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

### **IV.- ANÁLISIS DE TÉCNICA LEGISLATIVA**

En la parte relativa al texto legal que se propone, se sugiere lo siguiente:

- Conforme a la terminología y desarrollo del proceso legislativo, previstos por los artículos 70 y 72 constitucionales, respectivamente, usar el término “Iniciativa con Proyecto de Decreto”, toda vez que éste aún se encuentra en proceso de aprobación.

La iniciativa cumple en general con los requisitos formales que se exigen en la práctica parlamentaria y que de conformidad con el artículo 78 del Reglamento de la Cámara de Diputados, son los siguientes:

Encabezado o título de la propuesta; planteamiento del problema que la iniciativa pretenda resolver; problemática desde la perspectiva de género, en su caso; argumentos que la sustenten; fundamento legal; denominación del proyecto de ley o decreto; ordenamientos a modificar; texto normativo propuesto; artículos transitorios; lugar; fecha, nombre y rúbrica del iniciador.

**V.- CUADRO COMPARATIVO DEL TEXTO VIGENTE Y DEL TEXTO QUE SE PROPONE**

| TEXTO VIGENTE                                                                                                                                                                           | TEXTO QUE SE PROPONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>LEY REGLAMENTARIA DEL SERVICIO FERROVIARIO</b></p> <p><b>Artículo 37.</b> El servicio público de transporte ferroviario podrá ser:</p> <p><b>I.</b> ...</p> <p><b>II.</b> ...</p> | <p><b>DECRETO POR EL QUE SE REFORMA EL ARTÍCULO 37 DE LA LEY REGLAMENTARIA DEL SERVICIO FERROVIARIO</b></p> <p><b>Artículo Único.</b> Se <b>reforma</b> el artículo 37 la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, para quedar como sigue.</p> <p>Artículo 37. El servicio público de transporte ferroviario deberá ser <b>preferente</b>:</p> <p>I. De pasajeros; y</p> <p>II. De carga</p> |
|                                                                                                                                                                                         | <p><b>TRANSITORIOS</b></p> <p><b>PRIMERO.</b> El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.</p> <p><b>SEGUNDO.</b> El porcentaje del servicio ferroviario destinado a pasajeros, el concesionario procurará el aumento gradual.</p>                                                                                         |